Kommunikationer och tillgänglighet

Kommunikationer

Snabba, säkra och hållbara transporter i hela Motala – vi satsar på bättre vägar, fler cykelvägar, fler tågstopp, direktförbindelser och bredband som stärker både invånare och företag. Här har vi mycket att åstadkomma:

- Permanent hög standard på gator, trottoarer och cykelvägar samt asfaltering av återstående grusvägar.
- Bygg länken Södra Freberga–lv990 och förbättra Evertsbyvägen för mindre tung trafik i tätorten.
- Ombyggnad av lv211 Borensberg–Kvarn och av Rudakurvorna på rv34 för säkrare och snabbare transporter.
- Utbyggda cykelvägar Motala–Nykyrka, inklusive Lemundakorset, och cykelvägar i mindre orter som Tjällmo, Godegård och Borensberg.
- Tågstopp i Godegård, Tylöskog, Gränslandet och Fågelsta för kortare restider till Motala.
- Triangelspår i Mjölby för direkt pendeltåg till Linköping på 30 minuter och bättre förbindelser mot Stockholm.
- Digital infrastruktur: snabbt och tillgängligt bredband för alla invånare och företag för jobb, utbildning och distansarbete.

Vårt lokala handlingsprogram – Kommunikationer

Kollektivtrafik

Vi stärker kollektivtrafiken i hela Motala – fler tågstopp, återöppnade hållplatser, bättre bussförbindelser till bad och jobb, direktpendel till Stockholm och flexibel service för

alla invånare. Se här:

- Inför tågstopp i Godegård, Tylöskog, Gränslandet och Fågelsta för kortare restider till Motala.
- Återöppna nedlagda busshållplatser i tätorten och förbättra servicebussarna.
- Badbuss till Varamobaden och förlängda sommarlinjer till Medevi brunn.
- Ny busslinje Motala–Tjällmo–Finspång och förstärkta expressbussar via Borensberg för arbetspendlare.
- Direktpendel till Stockholm morgon och kväll samt bättre övergångar till regionala tåg och bussar.

Vårt lokala handlingsprogram – Kollektivtrafik

☒ Tillbaka